Blue Planet Economy Expoforum, Dionisi: "ZLS e infrastrutture per favorire sinergia tra porti e imprese"

LINK: https://www.corrieredelleconomia.it/2026/10/21/blue-planet-economy-expoforum-dionisi-zls-e-infrastrutture-per-favorire-sinergia-tra-porti-e-...



Blue Planet Economy Expoforum, Dionisi: "ZLS e infrastrutture per favorire sinergia tra porti e imprese" ZLS e infrastrutture per favorire sinergia tra porti e imprese. E' quanto prospettato al Blue Planet Economy Expoforum, la manifestazione dedicata alla blue economy organizzata da Fiera Roma, Cristiano Dionisi, Presidente Piccola Industria di Unindustria. Che nel suo intervento ha detto: "La Blue Economy è una delle filiere strategiche per la crescita del Lazio e uno degli asset del Piano Industriale promosso da Unindustria. Non riguarda soltanto il mare, ma connette portualità, logistica, industria, energia, turismo, innovazione e servizi avanzati". L'economia del mare - ha ricordato - genera il 6,8% del valore aggiunto del Lazio, contro il 4% della media nazionale, e interessa il 7,5% dell'occupazione regionale, rispetto al 4,3% nazionale. Il Lazio dispone di un sistema portuale strategico, con Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, che deve essere valorizzato come piattaforma integrata di crescita industriale e attrazione degli investimenti". "Per sviluppare tutte le potenzialità dell'economia blu sono decisive, accanto alle grandi opere portuali - ha sottolineato Dionisi - le infrastrutture abilitanti: collegamenti ferroviari e stradali dell'ultimo miglio, reti energetiche, connettività digitale, sistemi di intermodalità e servizi logistici efficienti. L'obiettivo è quello di trasformare la centralità geografica del Lazio in un vantaggio competitivo per le imprese, riducendo costi e tempi di collegamento e favorendo nuovi insediamenti produttivi. Anche per questo, l'avvio della Zona Logistica Semplificata del Lazio costituisce un passo importante per rafforzare il sistema produttivo e logistico regionale. La Zls può diventare uno strumento concreto per attrarre investimenti, valorizzare le aree produttive e favorire il collegamento tra porti, industria e territori, attraverso semplificazioni amministrative e agevolazioni. In questa prospettiva, sarà importante proseguire il confronto anche sulla perimetrazione della Zls, valutando possibili adeguamenti che consentano di valorizzare pienamente le aree strategiche per lo sviluppo industriale e le opportunità legate alla Blue Economy" Fondamentale sarà anche la nuova programmazione europea, "che rappresenta un passaggio decisivo - ha concluso Dionisi - per il futuro degli investimenti infrastrutturali e industriali e portare occupazione e crescita per il territorio". Seguici su Aggiungi corrieredelleconomia.it alle tue fonti preferite e ricevi i nostri contenuti in cima ai risultati di ricerca.

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato